



# Delo<sup>®</sup> 400 XSP-FA SAE 5W-30

## Højtydende brændstofbesparende syntetisk dieselmotorolie for tung trafik

### Produktbeskrivelse

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 er en højtydende, brændstofbesparende syntetisk dieselmotorolie, udviklet for at imødegå og overgå førende motorfabrikanter krav til smøring af dieselmotorer i tung trafik.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 er baseret på ISOSYN<sup>®</sup>-teknologi og en avanceret low SAPS design for motorbeskyttelse og opfyldelse af GHG 17 & EPA 2010-kompatible dieselmotorer i lastbiler, der benytter diesel med lavt svovlindhold (ULSD).

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 er formuleret til brug i nyere motorer med selektiv katalytisk reduktion (SCR), dieselpartikelfiltre (DPF) og recirkulering af udstødning (EGR) og yder forbedret brændstoføkonomi, hvor motorolie specifikationen API FA-4 SAE 5W-30 er specificeret.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 er blevet udviklet og nøje testet for at sikre, at olien overholder de strenge krav til Mack-, Renault- og Volvo-lastbiler og er godkendt til henholdsvis Mack EOS-5, Renault RLD-5 og Volvo VDS-5.

### Kundefordele

- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30-viskositets- og additivsystemer er med til at forbedre brændstoføkonomien med op til 1,3% i forhold til SAE 15W-40 dieselmotorolier.
- Oliens oxidations- og termiske stabilitet samt renholdende egenskaber modvirker stempelaflejringer og beskyttelse af turbolader.
- Sodkontrol og sodopslemmende egenskaber beskytter cylindere, stempler, stempelringe og ventiler mod slid og korrosion.
- Maksimerer køretøjets levetid og anvendelse med minimal standtid og vedligeholdelsesomkostninger.
- Optimerer levetiden af efterbehandlingssystemet for reduktion af emissioner, hvilket reducerer standtid og vedligeholdelses- og driftsomkostninger.

### Produktegenskaber

- **Forbedrer brændstoføkonomien med op til 1,3 %.**
- **Renholdende egenskaber**
- **Yder beskyttelse mod slidage af cylinder, stempler og ventiler.**
- **Bidrager til maksimal motorlevetid.**
- **Optimerer levetiden for efterbehandlingssystemet af emissioner.**
- **Lave flydepunktsegenskaber og pumpbarhed.**

#### Udvalgte specifikationsstandarder omfatter:

API	Cummins
Detroit Diesel	Ford
Mack	Mercedes-Benz
Renault	Volvo

- Lave flydepunktsegenskaber og pumpbarhed sikrer hurtig oliecirculation ved lave opstartstemperaturer, hvilket reducerer slitage.

## Anvendelse

- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 er en brændstofbesparende motorolie, som anbefales til naturligt indsugende og turboladede firetakts dieselmotorer, hvor motorolie specifikationen API FA-4 og SAE 5W-30 er foreskrevet.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 er specielt formuleret til anvendelse i tung trafik, herunder 2017 drivhusgas-kompatible (GHG 17) dieselmotorer med lavere CO<sub>2</sub>-emissioner og 2010-kompatible lavemissionsdieselmotorer med selektiv katalytisk reduktion (SCR), med og uden dieselpartikelfilter (DPF) og recirkulering af udstødningsgasser (EGR systemer), hvor der foreskrives en SAE 5W-30 motorolie.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 er ikke kompatibel med tidligere API Oil Services-kategorier
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 er ikke bagudkompatibel med Volvo-, Mack- og Renault-specifikationer og kan derfor ikke bruges i lastbiler, der kræver Volvo VDS-4.5-, Volvo VDS-4-, Volvo VDS-3-, Volvo VDS-2-, Volvo VDS-, Renault RLD-3-, Renault RLD-2-, Renault RLD-, Mack EOS-4.5-, Mack EO-O Premium Plus-, Mack EO-O-, Mack EO-N Premium Plus-, Mack EO-N-specifikationer samt ældre Volvo-, Renault- og Mack-specifikationer.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 er godkendt til brug i Mercedes Benz lastbiler, hvor der er foreskrives en MB 228.61 godkendt motorolie, men **er ikke bagudkompatibel** med andre Mercedes Benz motoroliespecifikationer.

## Godkendelser, ydeevne og anbefalinger

### Godkendelser

- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Mack EOS-5
- Mercedes-Benz MB-Approval 228.61
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5

### Ydeevne

- API FA-4  
SN
- Ford WSS-M2C214-B1

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Viskositetskvalitet		SAE 5W-30
<b>Levetid: 60 måneder fra påfyldningsdato, som er angivet på produktet</b>		
Vægtfylde ved 15° C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Kinematisk viskositet ved 100° C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9,9
Kinematisk viskositet ved 40° C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	59
Viskositetsindeks	ASTM D2270	156
Flydepunkt, ° C	ASTM D97	-45
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	231
Oliens basiske reserve (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfateret aske, vægt%	ASTM D874	0,96

Informationer, givet i generelle typiske data, udgør ikke en specifikation, men er en indikation på løbende produktion indenfor acceptable produktionstolerancer. Ret til ændringer forbeholdes. Denne produktbeskrivelse afløser alle tidligere udgivelser og den deri indeholdte information.

Ansvarsfraskrivelse Chevron påtager sig intet ansvar for tab eller skade som følge af brugen af dette produkt til andre anvendelser end dem der specifikt er angivet i produktbeskrivelsen.

Sundhed, sikkerhed, opbevaring og miljø Baseret på foreliggende information, forventes dette produkt ikke at have sundhedsskadelige virkninger, når det anvendes til den påtænkte anvendelse og i overensstemmelse med anbefalingerne i sikkerhedsdatabladet (MSDS). Sikkerhedsdatablade er tilgængelige efter anmodning via dit lokale salgskontor eller via internettet. Dette produkt må ikke anvendes til andre formål end den tilsigtede anvendelse. Ved bortskaffelse af det brugte produkt skal man sørge for at beskytte miljøet og følge lokal lovgivning.

Distribueret af Uno-X Smøreolie A/S, Buddingevej 195, DK-2860 Søborg, Kundecenter +45 7011 5678, E-mail: teknik@unox.dk, web: www.lube.unox.dk. Autoriserede Texaco® Smøreoliedistributør

#### A Chevron company product

© 2021 Chevron. All rights reserved.  
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v9 18 March 2021  
Delo® 400 XSP-FA SAE 5W-30